



Memo

onderwerp Nexus - ondersteuning CO2-Prestatieladder
bestemd voor Nexus Rail Engineering B.V.
ter attentie van Jakob Scholten
opgesteld door Marie-Laure de Ven
gecontroleerd door Charlotte Kiep

datum 29 augustus 2022
referentie 211865_AdB_CO2PL_0005_v1_2022_H1
periodieke voortgangsrapportage
projectnummer 211865





1 Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Nexus elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H1 2022
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5



2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Nexus Rail is onderdeel van VolkerWessels en is een ingenieursbureau dat actief is in de Nederlandse railmarkt op het gebied van treinbeveiliging.

De werkzaamheden bestaan grotendeels uit:

- Adviseren tot een uitgewerkte RailVerkeersTechnischOntwerp (RVTO)
- RailVerkeersTechnischOntwerp uitwerken tot een detailontwerp

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke: Directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Lex van Doormaal
- Contactpersoon emissie-inventaris: Lex van Doormaal, Jakob Scholten

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2020.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het her berekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2022.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd (verificatie vindt plaats tijdens externe audit).



3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

In het document “Memo Organisatorische grenzen” zijn alle gegevens met betrekking tot de organisatorische grenzen van Nexus te vinden. Naar aanleiding van de laterale analyse is Nexus Rail B.V. de enige certificaataanvrager.

In Tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Nexus vermeld.

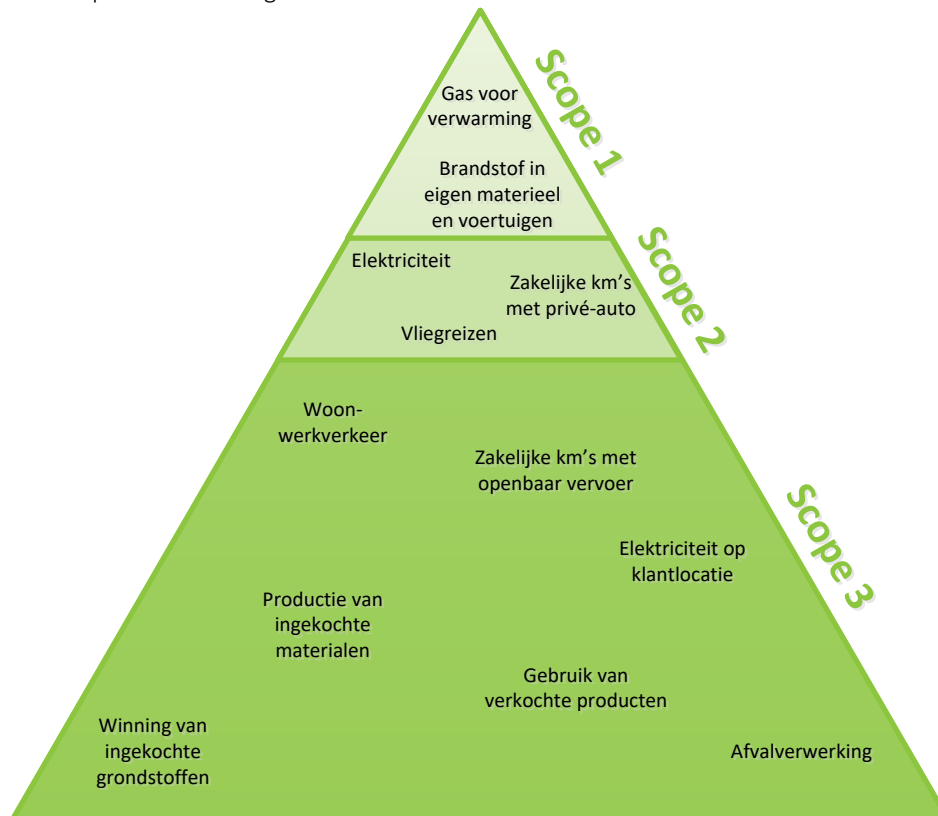
Onderdeel	Oppervlak (BVO) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Rijswijk	295,70	2.200	07.00-18.00u Door corona minder werkdagen op het kantoor; 200.
Totaal	295,70	2.200	

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.





Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er zijn in de afgelopen periode geen wijzigingen geweest binnen de organisatie.

De Actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - 1.01** Verwarming kantoor;
Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2:
 - 1.02** Elektriciteit kantoor;
Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
Vliegkilometers;

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is één projecten met gunningvoordeel namelijk M-004850 Gebied Zuidoost -Engineering Vervangen blokkabels Eindhoven-Blerick en sanering Helmond/ Griendtsveen.



4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie het Handboek 18-07-2012.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er is één projecten met gunningvoordeel namelijk M-004850 Gebied Zuid-Oost -Engineering Vervangen blokkabels Eindhoven-Blerick en sanering Helmond/ Griendtsveen. Voor dit project geldt dat voor het berekenen van de footprint van het project gebruik is gemaakt van de omzetgegevens van Nexus en het aandeel van het project daarin. Daadwerkelijke emissiegegevens zijn namelijk (nog) niet bekend.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



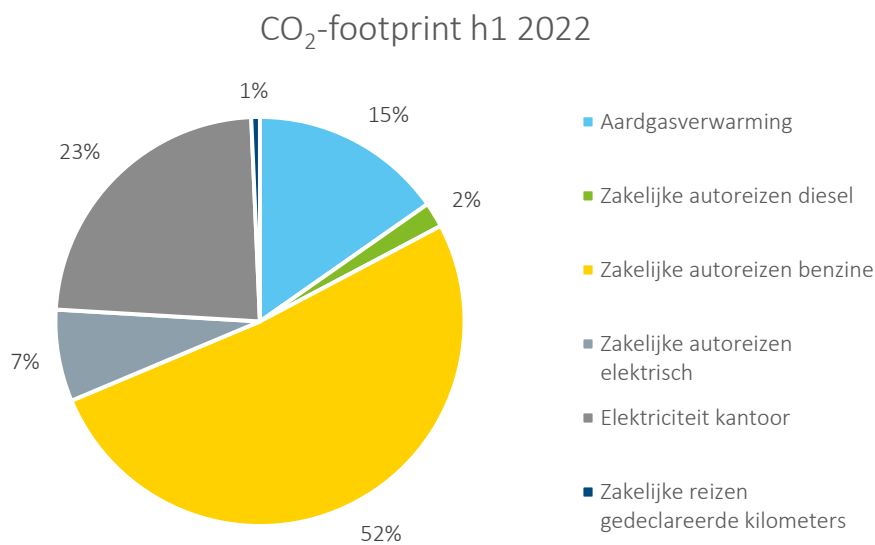
5 Analyse van de voortgang

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

5.2 Directe & Indirecte emissies H1 2022

In h1 2022 bedroeg de CO₂-footprint van Nexus Rail 31,1 ton CO₂. In onderstaande figuur is de CO₂-footprint weergegeven.



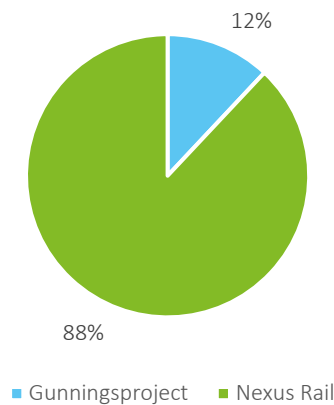
Figuur 1: CO₂-footprint h1 2022

Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door zakelijke autoreizen benzine (52% van het totaal), het elektriciteitsgebruik (23%) en aardgasverbruik voor verwarming (15%). Zakelijke autoreizen elektrische (7%), autoreizen diesel (2%) en gedeclareerde kilometers (1%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.



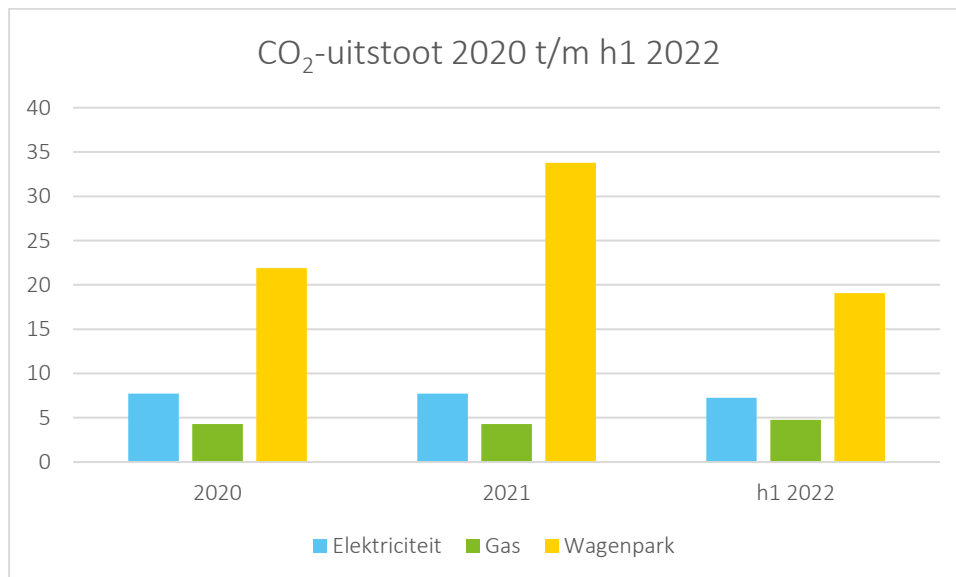
In onderstaande taartgrafiek is het aandeel van het gunningsproject (M-004850) op de gehele CO₂-footprint weergegeven op basis van de verhouding in omzet van het project ten opzichte van de gehele omzet van Nexus. De uitstoot op het project is zo'n 12% van de totale CO₂-footprint van Nexus Rail.

Verhouding CO₂-uitstoot Nexus versus gunningsproject



Figuur 2: Verhouding CO₂-uitstoot gunningsproject

5.3 Trends



Figuur 3: CO₂-uitstoot 2020 t/m h1 2022

Ten opzichte van het basisjaar (2020) is de uitstoot in h1 2022 voor het verwarmen (aardgas; scope 1) hoger. De uitstoot van elektriciteit (scope 2) en wagenpark (scope 1) is iets lager. Echter als we de uitstoot over de eerste helft van 2022 extrapoleren voor heel 2022 zal de uitstoot voor deze categorieën waarschijnlijk hoger zijn dan in 2020. In vergelijking met 2021 zien we dezelfde trend met betrekking tot aardgas en elektriciteit. De uitstoot van het wagenpark loopt redelijk vergelijkbaar aan 2021 maar zal waarschijnlijk ook iets hoger uitkomen in 2022. Dit



is voor een groot deel te verklaren doordat medewerkers in 2022 weer meer zakelijk reizen, na de aflopende coronamaatregelen.

De directie van Nexus heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld met betrekking tot Scope 1 & 2; 32% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020. Deze is opgedeeld in de volgende subdoelstellingen.

- 49% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 1
- 2% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 in scope 2

In h1 2022 loopt Nexus Rail achter op schema voor het behalen van deze doelstellingen. Echter is de verwachting dat na 2022 de CO₂-uitstoot (per FTE) in scope 1 zal gaan reduceren door het nemen van effectieve maatregelen die meer tijd kosten totdat deze een sterke reductie zullen veroorzaken namelijk:

- voor elke nieuwe medewerker enkel een elektrische leaseauto aanbieden en bij aflopende leasewagencontracten kiezen voor elektrische alternatieven

Voor scope 2 (elektriciteitsverbruik) zien we nog geen effect van de volgende maatregel:

- bij zo veel mogelijk elektrische apparaten de stekker uit de stopcontacten halen, wanneer deze niet gebruikt worden, en op sluimerstand zetten als het voor een kortere periode niet gebruikt wordt.

De verwachting is dat in de tweede helft van 2022 meer effect van de maatregel zal zijn, gezien het moment van implementatie van de maatregel (> 2022).

Binnen de projecten met gunningvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden geadviseerd. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn en mogelijk in de toekomst zullen worden om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark, materieel en bouwaansluitingen terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de volgende maatregel en de daarbij behorende onderliggende acties;

- Enkel elektrische leaseauto's toestaan;
- Inzet elektrische bedrijfsauto's voor korte ritten binnen projecten;
- Inzet fietsen als alternatief vervoer;
- Daarbij gelden alle maatregelen van Nexus ook op projectniveau.

5.4 Onzekerheden

- Per januari 2023 gaat Nexus verhuizen naar een ander kantoorpand. Bij deze verhuurder hebben ze tevens energie en gas met een contract afgekocht, waardoor het specifieke gebruik niet in te zien is. Daarom zal Nexus onderzoeken bij de nieuwe verhuurder of het mogelijk is om een tussenmeter te plaatsen. Hierdoor zal Nexus inzicht kunnen verkrijgen in haar eigen gebruik en de maatregelen aanscherpen waar nodig is.