
Memo

onderwerp Nexus - ondersteuning CO2-Prestatieladder
bestemd voor Nexus Rail Engineering B.V.
ter attentie van Jakob Scholten
opgesteld door Marie-Laure de Ven
gecontroleerd door Esther Roelofsen - van den Nouwelant

datum 26 augustus 2022
referentie 211865_AdB_CO2PL_0009_v1
projectnummer 211865



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Bedrijfsdoelstelling	4
2.2	Scope 1	5
2.3	Scope 2	5
2.4	Scope 3	5
3	Plan van Aanpak	6
3.1	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	6
3.1.1	Maatregelen	6
3.1.2	Maatregelen zonder berekende reductiepotentie	6
3.2	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	7
3.2.1	Maatregelen zonder berekende reductiepotentie	7
3.3	Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3	7
3.4	Projecten met gunningsvoordeel	8
3.4.1	Project M-004850 Gebied Zuid-Oost -Engineering Vervangen blokkabels Eindhoven-Blerick en sanering Helmond/Griendtsveen	8
3.5	Informatiebehoefte	8
3.6	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9
4	Deelname aan- en initiatie van initiatieven	10
4.1	Lopende deelnames	10
4.2	Nieuwe deelnames	10
5	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	11
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden	11
5.2	Maatregelen	11
5.2.1	Initiatieven	11
5.3	Projecten met gunningsvoordeel	11
Bijlage 1	Bijlage A. Onderbouwing Ambitieniveau	12

1 Inleiding

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Nexus beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomsten van de nulmetingen en de geïnterpreteerde reductiemogelijkheden in die daaruit voortgekomen zijn.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

2 Reductiedoelstellingen

De meest materiële emissies zoals bepaald in de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1, 2 & 3 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van Nexus heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld;

Doelstelling Scope 1 + 2: **32% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020**

Deze doelstelling is als volgt verdeeld onder de scopes:

Doelstelling Scope 1: **49% scope 1 CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020**

Doelstelling Scope 2: **2% scope 1 CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 2020**

De prognose van de reductie is als volgt verdeeld over de tijd, met 26,3 fte:

Tabel 1: Prognose CO₂-uitstoot 2020-2027 (1 ton = 1.000 kg)

Doelstelling	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Absolute CO ₂ uitstoot (ton)	33,9	34,7	30,5	27,6	24,0	22,8	22,8	20,7
CO ₂ uitstoot per FTE (ton)	1,3	1,3	1,2	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
CO ₂ reductie		+2,2%	-10,0%	-18,6%	-29,3%	-32,7%	-32,7%	-39,1%

Bij de reductiedoelstelling wordt er gekeken naar de uitstoot per FTE, aangezien de verwachting is dat de FTE zal toenemen de komende jaren, zal de uitstoot ook toenemen. Daarom wordt er gekeken naar het reduceren van de uitstoot per FTE.

Tabel 2: Daadwerkelijke CO₂-uitstoot 2020-2021 en prognose 2022 op basis van H1 2022 (1 ton = 1.000 kg)

Doelstelling	2020	2021	2022
Absolute CO ₂ uitstoot (ton)	33,9	45,8	62,2
Aantal medewerker (FTE)	26,30	31,00	34,00
CO ₂ uitstoot per FTE (ton)	1.289,39	1.477,61	1.829,41
CO ₂ reductie	0,00%	+12,74%	+29,52%

In 2021 en 2022 zijn veel meer kilometers gemaakt dan in 2020, het basisjaar. Hierdoor is ook meer CO₂-emissie vrijgekomen. Dit is te verklaren doordat in 2020 meer thuis is gewerkt vanwege de Corona maatregelen.

2.2 Scope 1

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Leasewagenpark;
- Bedrijfswagens;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Alle medewerkers die gebruik maken van leasewagens dan wel bedrijfswagens;
- Het verbruik van het materieel is volledig toe te kennen aan de projecten;

2.3 Scope 2

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Kantoorruimte, waar gebruik gemaakt wordt van diverse elektrische apparaten;

2.4 Scope 3

Vanuit de analyse van de meest materiële scope 3 emissies is er een ketenanalyse geselecteerd. De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van de ketenanalyse is het identificeren van GHG-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren daarvan. De werkwijze zoals in de ketenanalyse is beschreven zal als een standaard werkwijze worden geïmplementeerd.

3 Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in de periode 2021-2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

3.1.1 Maatregelen

Maatregel 1	Enkel elektrische leaseauto's toegestaan. (80% elektrificatie)
Emissiestroom	Brandstofverbruik wagenpark
Grootte	61% van de totale footprint 83% van het deel Scope 1
Reductiepotentie*	65,2% tot 66,3% CO ₂ -uitstoot bespaard per vervanging auto met verbrandingsmotor door elektrische auto 41% van het deel Scope 1
Van toepassing op projecten	Alle projecten
Planning	2022-2025
Toelichting	Door deze maatregel wordt ervoor gezorgd dat het leasewagenpark steeds zuiniger wordt. Door enkel elektrische auto's als leaseauto beschikbaar te stellen, wordt tevens een bijdrage geleverd aan het bewustzijn van de medewerkers. Op basis van de huidige contracten is de schatting dat jaarlijks 20% van de leasewagens worden vervangen door elektrische leasewagens. In 2025 zal 80% 80% van het leasewagenpark uit elektrische auto's bestaan.

Maatregel 2	Volvo meteen vervangen in 2022
Emissiestroom	Brandstofverbruik wagenpark
Grootte	18% van de totale footprint 24% van het deel Scope 1
Reductiepotentie	19,3% op het brandstofverbruik 16,0% van het deel Scope 1
Van toepassing op projecten	Specifieke leasewagen; Volvo-uitvoering
Planning	2022
Toelichting	Eén specifieke leasewagen is verantwoordelijk voor 29,1% van de totale CO ₂ -uitstoot van het gehele leasewagenpark. Door het eerder uit de lease halen van dit contract wordt direct veel CO ₂ -uitstoot op Scope 1 gereduceerd. Momenteel wordt onderzocht of dit mogelijk is.

3.1.2 Maatregelen zonder berekende reductiepotentie

De effectiviteit en haalbaarheid van onderstaande maatregelen zal in 2022 nader worden onderzocht. Afhankelijk van de uitkomsten zullen deze maatregelen worden toegevoegd aan de reeds geïmplementeerde maatregelen en beschreven in dit Energie Management Actieplan.

Maatregel 3	Faciliteren van groen laadcapaciteit bij kantoor
Emissiestroom	Wagenpark
Van toepassing op projecten	Alle projecten
Planning	Doorlopend
Toelichting	Deze maatregel zorgt ervoor dat het makkelijker wordt om met elektrische wagens van en het kantoor af te reizen. Daarnaast zou het bijdragen aan verdere reductie in de CO ₂ -uitstoot van het wagenpark, omdat met zekerheid gezegd kan worden dat met groene stroom geladen wordt.

3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

Maatregel 4	Stekkers uit de stopcontacten laten van elektrische apparaten.
Emissiestroom	Elektriciteitsverbruik Kantoor
Grootte	23% van de totale footprint 88% van het deel Scope 2
Reductiepotentie*	6,7% op het elektriciteitsverbruik 5,9% van het deel Scope 2
Van toepassing op projecten	Alle projecten
Planning	2022-2026
Toelichting	Per 2022 zal Nexus bij zo veel mogelijk elektrische apparaten de stekker uit de stopcontacten halen, wanneer deze niet gebruikt worden. Daarnaast wordt door middel van aanpassing in de instellingen bepaalde apparaten op sluimerstand zetten als het voor een kortere periode niet gebruikt wordt. Hiermee kan er energie bespaard worden, doordat er minder stroom toegevoerd worden naar de elektrische apparaten.

3.2.1 Maatregelen zonder berekende reductiepotentie

De effectiviteit en haalbaarheid van onderstaande maatregelen zal in 2022 nader worden onderzocht. Afhankelijk van de uitkomsten zullen deze maatregelen worden toegevoegd aan de reeds geïmplementeerde maatregelen en beschreven in dit Energie Management Actieplan.

Maatregel 5	Aanpassing nieuw kantoorpand
Emissiestroom	Elektriciteit en gas verbruik nieuw kantoor
Toelichting	Per januari 2023 gaat Nexus verhuizen naar een ander kantoorpand, welke gedeeld is met diverse andere bedrijven. Het contract behorende bij dit pand is er een met energie en gas afgekocht, het specifieke energie verbruik is niet in te zien. Daarom zal Nexus onderzoeken bij de nieuwe verhuurder of het mogelijk is om een tussenmeter te plaatsen. Hierdoor zal Nexus inzicht verkrijgen in haar eigen gebruik en het daadwerkelijk kunnen meten van de impact van haar maatregelen.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3

Vanuit de analyse van de meest materiële scope 3 emissies (Memo Meest Materiële scope 3 emissies Nexus) is de 'ketenanalyse Helmond' geselecteerd.

Maatregel 6	Optimaliseren proces rondom inzetten hergebruikt materiaal, zoals het opstellen van een rapportagelij
Planning	Doorlopend
Toelichting	Het is belangrijk dat (fundamentele) technische kennis over degradatiemechanieken en restlevensduren van materialen binnen GWW-projecten wordt uitgewisseld. Het inrichten van een proces bevordert het toepassen van hergebruikt materiaal en zorgt ervoor dat dit op een zo efficiënt mogelijke manier gebeurt.

Maatregel 7	Inventariseren mogelijkheid tot samenwerkingsrichtlijnen met partners zoals ProRail
Planning	2023
Toelichting	Om het adviseren tot het inzetten van hergebruikte materialen te bevorderen is het mogelijk samenwerkingsrichtlijnen op te stellen met partners zoals ProRail en hierin gestelde technische eisen aan ontwerpen vast te leggen.

Maatregel 8	Percentage van duurzame ontwerpen
Planning	2021 – 1 van het totaal aantal ontwerpen is duurzaam uitgevoerd 2022 – 2 van het totaal aantal ontwerpen is duurzaam uitgevoerd 2025 – Minimaal 10% van het totaal aantal ontwerpen is duurzaam uitgevoerd
Toelichting	Behoeft geen verdere toelichting. Voor meer detaillering zie ketenanalyse.

3.4 Projecten met gunningsvoordeel

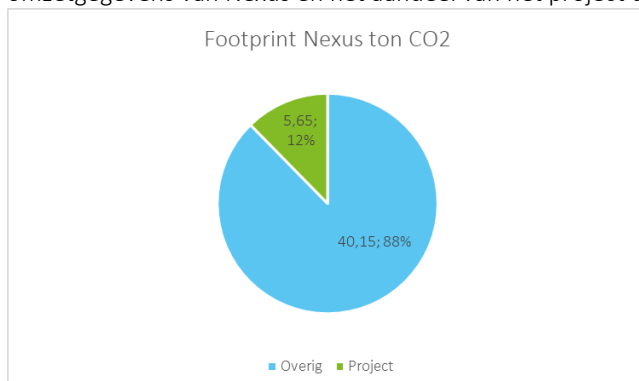
Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen Scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden geadviseerd. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn en mogelijk in de toekomst zullen worden om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark, materieel en bouwaansluitingen terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de volgende maatregel en de daarbij behorende onderliggende acties;

Maatregel 9	Verduurzamingsacties als standaard in projecten meenemen
Planning	2021-2025
Toelichting	Enkel elektrische leaseauto's toestaan; Inzet elektrische bedrijfsauto's voor korte ritten binnen projecten; Inzet fietsen als alternatief vervoer; Daarbij gelden alle maatregelen van Nexus ook op projectniveau.

- Enkel elektrische leaseauto's toestaan;
- Inzet elektrische bedrijfsauto's voor korte ritten binnen projecten;
- Inzet fietsen als alternatief vervoer;
- Daarbij gelden alle maatregelen van Nexus ook op projectniveau.

3.4.1 Project M-004850 Gebied Zuid-Oost -Engineering Vervangen blokkabels Eindhoven-Blerick en sanering Helmond/Griendtsveen

Binnen dit project is er een gunningsvoordeel verkregen. Echter, het project loopt nog en zijn de emissiegegevens tot dusver nog niet bekend. Voor het berekenen van de footprint van het project is er gebruik gemaakt van de omzetgegevens van Nexus en het aandeel van het project daarin.



Tabel 3: Aandeel Project in Footprint Nexus

3.5 Informatiebehoefte

Door gerichte monitoring van de verschillende energiestromen, wordt tevens beter inzicht verkregen in de werkelijke bijdrage van de maatregel aan de totale CO₂-reductie. In §5.2 is weergegeven welke afdelingen

verantwoordelijk zijn voor de verschillende maatregelen. Indien mogelijk wordt er vanaf 2022 SmartTrackers ingezet voor meting, monitoring, vastlegging en verantwoording van de emissiestromen.

Binnen het kwaliteitsmanagementplan staat de stuurcyclus omtrent de periodieke meting van de CO₂-uitstoot en monitoring van de voortgang op de doelstellingen en maatregelen beschreven.

3.6 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om een andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren aan de hand van de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving zoals opgenomen in het kwaliteitsmanagementplan.

4 Deelname aan- en initiatie van initiatieven

In de Energiebeoordeling is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg (zie § 3.5) is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

4.1 Lopende deelnames

Green Rail

Dit initiatief richt zich op het informatie uitwisselen tussen sectorgenoten. Daarbij worden er ook kennis gedeeld met elkaar met betrekking tot duurzaamheidsstukken. Op deze manier wilt dit initiatief de treinsector sneller gaan verduurzamen door krachten te bundelen.

4.2 Nieuwe deelnames

nmb

5 Verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen Nexus.

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Organisatie:

- Directievertegenwoordiger Jakob Scholten
- Energiemanager Lex van Doormaal

5.2 Maatregelen

Maatregel		Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Maatregel 1	Enkel elektrische leaseauto's toegestaan. (80% elektrificatie)	Wagenparkbeheer	2022-2025
Maatregel 2	Volvo meteen vervangen in 2022	Jacob Scholten ism Wagenparkbeheer	2022
Maatregel 3	Faciliteren van groen laadcapaciteit bij kantoor	Jacob Scholten	2023-2024
Maatregel 4	Stekkers uit de stopcontacten laten van elektrische apparaten.	Lex van Doormaal	2022-2025
Maatregel 5	Aanpassing nieuw kantoorpand	Jacob Scholten	2023
Maatregel 6	Optimaliseren proces rondom inzetten hergebruikt materiaal, zoals het opstellen van een rapportagelijijn	Jacob Scholten	2022-2025
Maatregel 7	Inventariseren mogelijkheid tot samenwerkingsrichtlijnen met partners zoals ProRail	Jacob Scholten	2022-2025
Maatregel 8	Percentage van duurzame ontwerpen	Jacob Scholten ism Lex van Doormaal	2022-2025

5.2.1 Initiatieven

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Green Rail	Jacob Scholten	Doorlopend
nb		

5.3 Projecten met gunningsvoordeel

Het overzicht van alle projecten met CO₂-gunningsvoordeel is terug te vinden in de beschreven voortgangsrapportages.

Bijlage 1 Bijlage A. Onderbouwing Ambitieniveau

Nexus streeft ernaar een middenmoter op het gebied van CO2-reductie te zijn.

Scope 1 & 2

Op basis van de reeds toegepaste maatregelen concluderen we dat de toegepaste maatregelen aansluiten bij het ambitieniveau van middenmoter.

Binnen de railsector zijn de doelstellingen van de belangrijkste conculega's vergelijkbaar met de doelstellingen van Nexus. De kwantitatieve doelstellingen van Nexus, zoals in Hoofdstuk 2 weergegeven, zijn uitgaande van de relatieve positie voldoende ambitieus.

Scope 3

De ketenanalyse is aan dit energiemangement actieplan toegevoegd om inzichten te bieden tot de reductiedoelstellingen rondom scope 3. Deze zal in 2025 vervangen worden en indien nodig eerder geüpdatet worden.

Onderdeel van dit proces is het bepalen van doelstellingen die aansluiten bij de relatieve positie van Nexus.