

## Publieke Commitment Nexus Rail Engineering

Nexus Rail Engineering neemt deel aan een publiek initiatief dat hieronder kort wordt toegelicht.

### 1 GreenRail

#### GreenRail

Green Rail bestaande uit DRC, Logitech, Two-B, Nexus Rail, Apcon, en MV Ingenieursbureau, is een initiatief waarbij we gezamenlijk kijken hoe we onze ontwerpprocessen en -producten beter op elkaar kunnen afstemmen, om zo te komen tot slimmere, CO<sub>2</sub> bewuste en -besparende integrale ontwerpen te komen.

#### Historie GreenRail

Logitech is in 2014 een keteninitiatief gestart met Dutch Rail Control met als doel om onze ontwerpprocessen en –producten nog beter op elkaar aan te laten sluiten om zo te komen tot slimmere, CO<sub>2</sub> bewuste en CO<sub>2</sub> besparende integrale ontwerpen.

In 2015 hebben Nexus Rail (voormalig Verebus) en Two-B zich ook aangesloten bij het initiatief. Vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar de mogelijkheid voor het opzetten van een methodiek waarbij keuzes in het ontwerpproces kwalitatief en kwantitatief inzichtelijk worden gemaakt. Het doel was om de methodiek in te zetten voor gezamenlijke projecten waarbij varianten worden afgewogen, die beter scoren als het gaat om CO<sub>2</sub> reductie-eisen. In 2016 is de ‘Rekentool CO<sub>2</sub> varianten’ uitgebracht en toegepast op enkele (pilot) projecten. In dit jaar is ook Apcon aangesloten bij het keteninitiatief.

Vanaf 2017 is binnen het initiatief besloten om het overlegmoment meer te benutten om kennis en kunde ten aanzien van duurzaamheid ‘te halen’ en ons nader te laten informeren over de ontwikkelingen. In 2018 stond onder andere het ‘werkpakket duurzaamheid’ van ProRail op de agenda (omgevingswijzer & ambitieweb) en het delen van ervaringen hieromtrent binnen de projecten. In 2019 lag de focus op het ‘ambitieweb spoor’ en de vertaling hiervan naar de diverse spoorse disciplines die door de deelnemers worden vertegenwoordigd.

In 2020 zijn de volgende doelen omtrent het initiatief vastgesteld:

1. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten.
2. Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche.
3. Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO<sub>2</sub> reductie (scope 1, 2 en 3) In 2020 heeft MV Ingenieursbureau zich ook aangesloten bij het initiatief.